“Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут.”

И.Сталин, февр. 1931

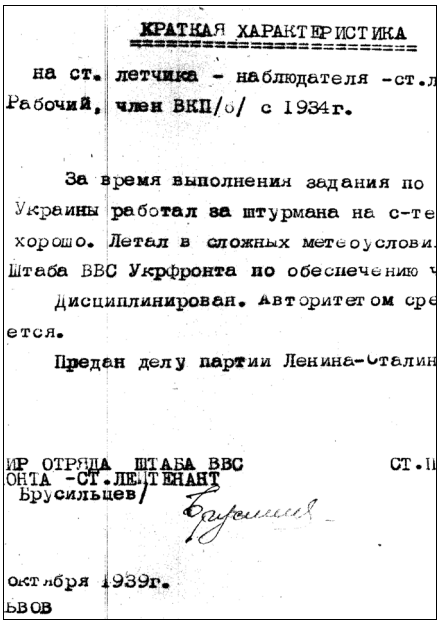
«Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,
Преодолеть пространство и простор,
Нам разум дал стальные руки-крылья,
А вместо сердца - пламенный мотор.

Все выше, и выше, и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ...»

Марш сталинской авиации

Мл. лейтенант, вч 1163 НКО СССР

Выпускник Ульяновской танковой школы,
ком. взвода, Ленинградский укрепрайон, 1936 г.


КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

на ст. летчика - наблюдателя -ст.л
Рабочий, член ВКП/б/ с 1934г.

За время выполнения задания по
Украины работал за штурмана на с-те
хорошо. Летал в сложных метеоуслови.
Штаба ВВС Укрфронта по обеспечению
Дисциплинирован. Авторитетом сре
ется.
Предан делу партии Ленина-Сталин

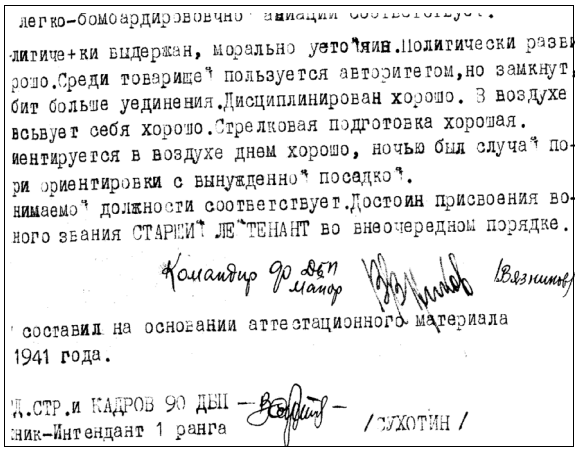
ИР ОТРЯДА ШТАБА ВВС СТ.П
ОНТА -СТ.ЛЕЙТЕНАНТ
Брусильцев/

октября 1939г.
ЬВОВ

Освобождение Западной Украины, г. Львов, 1939 г.

Ст. лейт. Калачёв Н.Г. До августа 1942 г. 90 Дальне-бомбардировочный авиаполк где-то под Сталинградом

До авг. 1942, штурман ДБ-3Ф


легко-бомбардировочной авиации соответствует.
литиче+ки выдержан, морально устойчив.Политически разви
рошо.Среди товарищей пользуется авторитетом,но замкнут,
бит больше уединения.Дисциплинирован хорошо. В воздухе
всьвует себя хорошо.Стрелковая подготовка хорошая.
иентируется в воздухе днем хорошо, ночью был случаи по-
ри ориентировки с вынужденной посадкой.
нимаемой должности соответствует.Достоин присвоения во-
ного звания СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ во внеочередном порядке.
Командир 90 дбп майор Вязников
составил на основании аттестационного материала
1941 года.
Н.СТР.и КАДРОВ 90 ДБП
ник-Интендант 1 ранга /СУХОТИН /

Из личного дела полковника Калачёва Н.Г. (1912-1997)

Ст. лейтенант, штурман звена дальних бомбардировщиков
ДБ-3Ф (ИЛ-4) 90 ДБАП,
Советская Украина, май 1941 г.